

BUDGET 2018

DISCOURS DU MAIRE JEAN BOUCHARD

Mesdames, Messieurs,

Au nom de mes collègues du conseil municipal et des dirigeants de Ville Mirabel, je suis heureux de vous présenter les faits saillants de nos prévisions budgétaires pour l'année 2018.

Notre budget est issu d'un exercice complexe, mais fort stimulant, visant à gérer les fonds publics de façon responsable, tout en favorisant la vitalité économique et la qualité de vie au sein de notre municipalité.

Un cinquième budget sans augmentation de taxes municipales

D'abord, je suis fier de vous annoncer que la stratégie budgétaire mise de l'avant par l'équipe de conseillers municipaux que je dirige depuis cinq ans porte fruit. Ainsi, notre conseil dépose pour une cinquième année un budget équilibré, sans augmentation de taxes municipales.

De l'ordre de 86 484 000 \$, ce budget est très similaire à celui de l'an dernier, ce qui démontre de la stabilité. Il témoigne également d'un souci de minimiser le recours à des emprunts, tout en permettant des investissements qui répondent aux besoins de notre population.

Une gestion maîtrisée des dépenses

Malgré que le budget soit stable d'une année à l'autre, les dépenses attribuables au fonctionnement et aux opérations de notre Ville sont en hausse de 4,5 %. Bien entendu, cette hausse est directement liée à la croissance de notre population et à notre responsabilité d'offrir à l'ensemble des citoyens des services de qualité.

En fait, nous avons émis, en 2017, des permis pour plus de 950 unités de logement supplémentaires, ce qui nécessite évidemment des investissements ; que l'on pense au déneigement, à la collecte d'ordures, au traitement des eaux, ou tout autre type de services municipaux. De nouveaux bâtiments commerciaux et industriels que l'on doit desservir se sont également établis au sein de notre territoire.

Par ailleurs, cette hausse des dépenses est entièrement compensée par les nouveaux revenus de taxation générés, d'où notre capacité à geler, encore une fois en 2018, le compte de taxes foncières.

Un niveau d'épargne important pour des investissements majeurs

Ensuite, notre capacité d'autofinancement a été nettement améliorée, alors que nous portons le fonds de roulement à 22 M \$. Ce fonds nous permet de financer nous-mêmes de nombreuses dépenses en matière d'immobilisations, sans recours à des emprunts.

Et ce n'est pas tout : notre réserve visant la construction d'un futur complexe aquatique a aussi été augmentée de 1 M \$, compte tenu de nos bons résultats financiers pour l'année en cours, ce qui porte le montant total de cette réserve à 6 M \$.

Nous avons aussi d'autres épargnes de l'ordre de 12 M \$ dans notre surplus libre, dans le fonds de parcs et terrains de jeux, dans la réserve pour les mesures d'urgence, dans la réserve pour le transport collectif ainsi que dans le fonds de carrières et sablières.

Des projets structurants et d'amélioration des services aux résidents

Les taxes foncières, que nous nous faisons un devoir d'utiliser à bon escient, nous permettront de réaliser des projets importants au cours de la prochaine année. Ainsi, j'attire maintenant votre attention sur les principaux projets structurants sur lesquels nous souhaitons mettre l'accent.

Tout d'abord, je ne peux passer sous silence qu'une annonce très réjouissante pour Mirabel a été faite le 15 décembre dernier. En effet, un investissement gouvernemental de plus de 1,3 M \$ a été accordé pour la réalisation des plans et devis du projet majeur de construction d'une gare de train de banlieue dans le secteur de Saint-Janvier. Nous pouvons être extrêmement fiers de cette nouvelle, car comme vous le savez, nous travaillons à obtenir cette gare depuis des années. Ainsi, en 2018, nous faciliterons l'avancement de ce projet par des travaux préparatoires, comme la conception des plans et devis pour établir un lien routier entre les rues Charles et Victor, au-dessus de la rivière Sainte-Marie.

La sécurité routière sera également améliorée à plusieurs égards, par un renforcement de la signalisation aux abords des écoles, et par diverses mesures de mitigation sur les rues qui posent problème en matière de respect de la vitesse.

Ensuite, nous comptons compléter la réorganisation de notre Service de la sécurité incendie afin d'optimiser sa force de frappe, au profit de la population.

Des travaux de recherche en eau potable vont de plus se poursuivre, le but étant d'assurer une meilleure autonomie de la Ville, puisque nous dépendons actuellement de Sainte-Thérèse et de Saint-Jérôme sur ce plan.

Dans un autre ordre d'idées, améliorer le réseau de pistes cyclables fera aussi partie de nos ambitions et de nos priorités au cours de la prochaine année.

En matière scolaire, nous nous affairerons à trouver le bon terrain en vue de la construction de la future école secondaire dans le secteur de Saint-Augustin, pour répondre à la demande de la Commission scolaire de la Seigneurie des Mille-Îles. Ainsi, notre objectif est de permettre enfin aux jeunes de ce secteur de fréquenter une école secondaire près de chez eux et au sein même de leur municipalité. Nous veillerons également, pour la Commission scolaire de la Rivière-du-Nord, à trouver le terrain pour que puisse se concrétiser la construction d'une nouvelle école primaire dans le secteur de Saint-Canut.

Pour que se réalise la construction attendue d'une nouvelle glace en 2019, nous travaillerons diligemment à jeter les bases du projet et à en établir les balises.

Nous consentirons également des efforts, en collaboration avec Tourisme Mirabel, pour préparer la mise en place d'un projet prometteur de « marché de Noël », que nous souhaitons offrir à notre population en 2019. De plus, nous établirons un nouveau partenariat avec la Chambre de commerce et d'industrie de Mirabel.

Sur le plan patrimonial, nous ferons tout ce qui est en notre pouvoir pour que le Manoir de Belle-Rivière, dont le Cégep de Saint-Jérôme veut se départir, demeure entre les mains du secteur public, puisqu'il constitue un héritage de grande valeur pour notre municipalité.

Dans une perspective de gestion de risques, nous allons aussi doter le complexe du Val-d'Espoir d'une génératrice, pour en faire le centre tout désigné et adéquatement équipé en cas de mesures d'urgence.

Dans nos parcs, plusieurs projets seront réalisés. Mentionnons parmi ceux-là que des jeux d'eau seront aménagés au parc Charlebel, dans le secteur du Petit-Saint-Charles, et au parc Lacombe, dans le secteur de Sainte-Scholastique.

Cette année encore, nous utiliserons également les revenus liés à la taxe d'accise sur l'essence pour procéder à la réfection des conduites d'aqueduc et d'égout, notamment dans les secteurs de Saint-Canut et de Saint-Janvier.

Des investissements au réseau routier

Permettez-moi maintenant de vous énumérer quelques améliorations que nous comptons apporter à notre vaste réseau routier.

Dans le secteur Saint-Augustin, nous allons procéder cette année à l'ambitieux projet de réfection de la côte des Anges, entre la rue des Bouleaux et la rue Paul-Sauvé. On y créera un véritable boulevard urbain, favorisant la sécurité de tous, en aménageant notamment des traverses entre le secteur est et le secteur ouest, où se trouvent l'école et le parc Raymond-Fortier.

En guise de projet pilote, nous aménagerons un arrêt toutes directions à l'intersection de la côte des Anges et de la rue Saint-Jacques. Si cette solution ne règle pas les problèmes à cette approche, un carrefour giratoire sera construit.

Pour résorber les problèmes de congestion dans le secteur de plus en plus densément peuplé de Saint-Augustin, nous poursuivrons également nos démarches auprès des autorités pour obtenir la construction d'une voie de contournement allant du chemin du Chicot Nord jusqu'à la Petite Côte des Anges.

Bien entendu, nous nous mobiliserons aussi plus que jamais, à l'approche de la campagne électorale provinciale, pour convaincre le gouvernement de s'engager quant au prolongement de l'autoroute 13, entre les autoroutes 640 et 50.

Dans le secteur du Domaine-Vert Nord, nous réaliserons d'importants travaux pour élargir la montée Sainte-Marianne à 4 voies, entre les rues Notre-Dame et Jacques-Cartier.

À Saint-Canut, nous prolongerons la rue Henri-Piché jusqu'au chemin Dupuis pour offrir une 2^e sortie sécuritaire aux citoyens provenant du sud-est du secteur. Nous allons aussi tout tenter pour convenir d'une entente avec le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports pour que se fassent les interventions requises au croisement de la route Sir-Wilfrid-Laurier (route 158) et du chemin Saint-Simon, en vue d'améliorer la circulation.

Finalement, dans le cadre de notre programme de pavage, des investissements majeurs de l'ordre de 6,6 M \$ seront aussi consentis sur notre vaste réseau routier.

Ressources humaines

Sur le plan des ressources humaines, des nouveaux postes seront créés, par nécessité de s'ajuster à la croissance de la Ville et de continuer à répondre adéquatement aux besoins. À titre d'exemple, de nouvelles ressources assureront une amélioration continue des communications entre la Ville et ses citoyens.

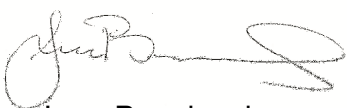
De plus, la convention collective des policiers sera à renouveler en 2018, et des énergies seront déployées en ce sens.

Conclusion

Pour conclure, le budget équilibré que nous vous présentons, de même que l'absence d'augmentation du fardeau fiscal de la population, démontrent l'excellente santé financière de notre Ville, et la gestion de nos dépenses dans le respect des contribuables. Il témoigne également d'une gestion proactive, qui favorise la continuation de notre essor en matière de développement.

Bref, la situation financière de Mirabel est excellente, et nous continuerons de travailler fort, collectivement, pour bâtir une ville où l'on « M » vivre, où l'on « M » investir... et où l'on « M » la vie!

Le maire,



Jean Bouchard

Le 18 décembre 2017