



### LÉGENDE

- Baril T-RV-7
- Repère visuel
- Chevron de direction T-RV-1
- Repère visuel
- Aire de travail
- Panneau de signalisation
- Barrière (doit couvrir 80% de l'entrave)
- Sens de la circulation
- Atténuateur d'impact TL-2 ou TL-3
- Clissière en béton pour chantier
- Symbole
- Atténuateur d'impact fixé à un véhicule (AIFV)

**Dimensions diverses :**

Vitesse de conception	V <= 60 km/h
Longueur du biseau	L = 10d m
Espacement des repères visuels	E = 10 m
Espacement des panneaux	B = 50 m
Largeur de l'entrave sur une voie	d = 3,6 m
Taille min. des panneaux	600 mm x 600 mm

Emission pour commentaires Rev0	2017-04-24
Emission pour installation Rev0	2017-04-24
Emission pour installation RevA	2017-05-23

CONSTRUCTION  
**G-NESIS**  
INC.

**SDV** SIGNALISATION DE VILLE

### Rues Provost et Turcot Mirabel

**CIMA** VÉRIFICATION DE CONFORMITÉ  
FICHES DE PRODUIT OU D'ÉQUIPEMENT

NATURE ET ÉTENDUE DE LA VÉRIFICATION : La méthode technique du produit ou de l'équipement est revue uniquement pour vérifier la conformité du produit avec les exigences contractuelles, légales, les plans et les devis.

**24 MAI 2017**

CONCEPTION ET FABRICATION DU PRODUIT NON VÉRIFIÉES. Cet examen ne relève pas le fabricant de sa responsabilité. Les annotations sur ce document (s'il y a lieu).

PAR: REVUE AVEC ANNOTATIONS MODIFIER ET RESOUMETTRE REFUSÉE

DESSINÉ PAR : Steven Weyman, ing. 41795

PROJET NO. : SDV-3888

PLAN NO. : SDV-3888-001-RevA

DATE : 2017-05-23 Page 01 de 01

SCHEAU :

Note: la circulation dans l'aire de travail sera gérée par l'entrepreneur.